



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

# TECH DATA SUPREME™

## ACEITES MULTIGRADO PARA MOTOR

### INTRODUCCIÓN

Los aceites para motor SUPREME de Petro-Canada son aceites premium avanzados diseñados para lubricar los motores a gasolina y etanol (hasta E85) de los automóviles de pasajeros, furgonetas, vehículos utilitarios compactos, vehículos utilitarios deportivos y camiones de trabajo liviano de la actualidad. Con los motores de alta potencia actuales, los aceites para motor SUPREME pueden ayudar a proporcionar una vida útil prolongada a los motores al lubricar las piezas críticas eficazmente. También proporcionan una mayor protección para los turbocargadores y sistemas de control de emisiones más recientes.

Los aceites para motor SUPREME comienzan con el proceso de pureza HT que produce aceites base PURITY™ con un 99,9 % de pureza. En combinación con la tecnología de aditivos líder, ofrecen una resistencia excepcional a la descomposición térmica, una fluidez extraordinaria a baja temperatura y una excelente protección del motor contra el desgaste y la formación de depósitos bajo las condiciones de conducción más severas.

Los aceites para motor SUPREME están especialmente formulados para superar la última Clasificación de servicios API para motores a gasolina, API SP. Los grados SAE 5W-20, 5W-30 y 10W-30 también cumplen con la última especificación ILSAC GF-6A. Nuestros aceites ofrecen fórmulas nuevas y avanzadas para proteger los motores con inyección directa de gasolina y los motores con inyección directa turbocargados contra el desgaste acelerado de la cadena de distribución, así como contra los daños perjudiciales causados por eventos de combustión anormales que pueden sonar como "golpeteo" del motor. Además, los aceites para motor SUPREME contienen una mezcla de nuestros aceites base de tipo API Grupo II de alta calidad y de nuestros aceites base sintéticos del Grupo III de calidad superior, que ofrece un rendimiento mejorado a baja temperatura y una volatilidad reducida en el motor gracias a la calidad semisintética del aceite para motor.

### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

#### Extensión de la vida útil del motor

- Protección superior contra el desgaste, la oxidación y la corrosión
- Excelente protección antidesgaste del tren de válvulas y la cadena de distribución
- Extensión significativa de la vida útil de los cojinetes
- Minimiza la corrosión causada por la conducción intermitente en clima frío
- Protección contra el preencendido a baja velocidad (LSPI)

#### Resistencia excepcional a la descomposición térmica en altas temperaturas

- Motores en funcionamiento más limpios
- Reduce la formación de depósitos de barniz, lodo y carbono en las piezas del motor
- Protege los turbocargadores de la formación de depósitos
- Minimiza la adherencia de los anillos de pistones
- Mantiene la lubricación eficaz debido a que los conductos de aceite se mantienen limpios

Lubricantes Petro-Canada comienza con el proceso de pureza HT para producir aceites base con un 99,9 % de pureza y transparentes como el agua. El resultado es una amplia gama de aceites, fluidos especiales y grasas que ofrecen el máximo rendimiento a nuestros clientes.



### Fluidez extraordinaria a baja temperatura

- Ofrece un encendido de motor rápido y sin asistencia en bajas temperaturas
- Reduce el desgaste durante el arranque y la operación en bajas temperaturas

### Reduce el consumo de aceite

- La baja pérdida por evaporación implica un menor relleno de aceite
- Compatibilidad comprobada con sellos para prevenir fugas

### Compatible con combustibles de alto contenido de etanol (hasta E85)

- Protege contra la corrosión del motor
- Previene la separación del agua

### Protección de los sistemas de control de emisiones de escape

- Formulados para cumplir con los niveles reducidos de fósforo y azufre, y proporcionar una volatilidad de fósforo reducida para proteger y extender la vida útil de los sistemas de control de emisiones

## AHORRO DE COMBUSTIBLE MEJORADO

Los aceites para motor SUPREME cumplen o superan los requisitos de la especificación ILSAC GF-6A para la mejora en el ahorro de combustible y la retención del ahorro de combustible, lo cual supera los aceites para motor ILSAC GF-5 de la generación anterior. No solo generan un mayor ahorro de combustible inicial, sino que lo mantienen mejor durante el intervalo de cambio de aceite.

## USOS

El uso de los aceites para motor SUPREME se recomienda en motores a gasolina, gasolina con contenido de etanol (mezcla hasta E85), propano y gas natural comprimido (GNC) durante todo el año. Los aceites para motor SUPREME cumplen o superan los nuevos requerimientos de garantía de la mayoría de los fabricantes de automóviles de América del Norte y Asia, en los cuales se recomienda el uso de aceites para motor ILSAC GF-6A o API SP. Son totalmente retrocompatibles con todas las clasificaciones de rendimiento anteriores de ILSAC y API, incluidas ILSAC GF-5 y API SN, SN PLUS.

## USOS RECOMENDADOS DE LOS ACEITES PARA MOTOR PETRO-CANADA SUPREME™

■ Aprobado o certificado    □ Cumple    ● Adecuado para su utilización

SAE Viscosity Grade	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
<b>API</b>					
SP	■	■	■	■	■
Conservación de recursos SP	■	■	■		
SN, SN PLUS*	□	□	□	□	□
<b>ILSAC</b>					
GF-6A	■	■	■		
GF-5*	□	□	□		
<b>Chrysler</b>					
MS-6395	●	●	●		
<b>Ford</b>					
WSS-M2C960-A1	□				
WSS-M2C961-A1		□			
<b>Fabricante de equipo original de Asia</b>					
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	□	□			

\* retro-compatible

Consulte siempre el manual del propietario para seleccionar el grado de viscosidad adecuado para su motor.

## DATOS DE RENDIMIENTO TÍPICO

Propiedad	Método de prueba ASTM	PETRO-CANADA SUPREME				
		5W-20	5W-30	10W-30	10W-40	20W-50
Densidad, kg/l a 15 °C/59 °F	D4052	0,851	0,854	0,862	0,861	0,870
Color	D1500	<3,0	<3,0	2,5	2,5	2,5
Punto de inflamación, COC, °C / °F	D92	222 / 431	236 / 457	225 / 437	235 / 455	253 / 487
Punto de fluidez, °C / °F	D5950	-45 / -49	-45 / -49	-42 / -44	-36 / -33	-30 / -22
Viscosidad cinemática cSt a 40 °C cSt a 100 °C	D445	48,2	68,9	69,7	102	164
		8,6	11,3	10,7	14,9	19,1
Índice de viscosidad	D2270	156	158	143	153	133
Viscosidad de arranque en frío, cP en °C / °F	D5293	4300 a -30 / -22	6100 a -30 / -22	5000 a -25 / -13	5800 a -25 / -13	6700 a -15 / +5
Viscosidad límite de bombeo, cP en °C / °F	D4684	12000 a -35 / -31	23000 a -35 / -31	16000 a -30 / -22	24000 a -30 / -22	20300 a -20 / -4
Volatilidad (Noack), % de pérdida	D5800	12,3	11,1	10,0	9,5	3,9
Cenizas sulfatadas, % de peso	D874	0,92	0,81	0,84	0,81	0,79
Azufre, % de peso	D4294	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Fósforo, % de peso	D4951	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Número base (BN) mg KOH/g	D2896	7	7	7	7	7
Viscosidad en alta temperatura, alto corte (HTHS), cP a 150 °C	D4683	2,6	3,1	3,0	3,9	4,6

Los valores mencionados son típicos de una producción normal. No constituyen una especificación.

Obtenga más información sobre nosotros: [lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)  
Contáctenos: [lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)

Comprometidos con el funcionamiento riguroso de nuestro negocio.



**Petro-Canada Lubricants Inc.**  
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2  
[lubricants.petro-canada.com](http://lubricants.petro-canada.com)

™ Propiedad o uso bajo licencia.  
IM-7872S (2020.05)